



**Dostawa oleju napędowego na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej
Sp. z o. o. w Kańczudze**

Opis przedmiotu zamówienia

CPV

09134100-8 – Olej napędowy,
(dostawa, ~~usługa, robota budowlana~~)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego w zależności od temperatury otoczenia (okresu) odpowiednio: letniego, przejściowego, zimowego, spełniającego wymogi normy PN-EN 590+A1:2017-06 lub równoważnej oraz wymagania określone w Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015r. poz. 1680), przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06 lub równoważnej. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż (-32 °C).

- 1) Termin realizacji zamówienia: do 12 miesięcy, nie wcześniej niż od 01.07.2026 roku,
- 2) Całkowita wielkość zamówienia: 60 000,00 litrów/60,00 m³ oleju napędowego. Podana wielkość zapotrzebowania Zamawiającego na paliwo w czasie trwania umowy może ulec zwiększeniu bądź zmniejszeniu maksymalnie o 20%. Szacowana wielkość pojedynczej dostawy wynosi około 4 500 litrów na miesiąc,
- 3) Ilości podane wyżej są ilościami szacunkowymi, w celu określenia wartości zamówienia, co nie odzwierciedla realnego bądź deklarowanego wykorzystania paliwa w czasie trwania umowy i w żadnym razie nie może być podstawą jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy.
- 4) Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy do zbiornika Zamawiającego przy użyciu środków transportu spełniających normy przewidziane w przepisach dotyczących ochrony środowiska.
- 5) Miejsce realizacji zamówienia: zbiornik paliwa 5 000 litrów na terenie Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Kańczudze PSZOK Siedlecza nr 157A.
- 6) Zamawiający wymaga, aby poszczególne dostawy do miejsca wskazanego w ustępie 5) odbywały się w godzinach od 7:00 do 15:00 w terminie do 48 godzin od chwili zgłoszenia. Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawę paliwa w dni robocze w godz. od 7:00 do 15:00
- 7) Wykonawca zobowiązany jest wraz z każdą dostawą ON do posiadania i na wezwanie Zamawiającego do przekazania:
 - a) świadectwa jakości dostarczonej partii ON,

- b) dowodu wydania ON do autocysterny zawierającego m.in. datę dostawy, ilość ON w dostawie w temperaturze rzeczywistej i w temperaturze 15°C, ilość wydanego paliwa w m³, numer świadectwa jakości, gęstość ON, masę ON,
 - c) wydruku komputera autocysterny potwierdzającego objętość wydanego ON w temperaturze rzeczywistej i w temperaturze 15°C, bieżącą temperaturę wydanego ON oraz datę i godzinę dostawy,
 - d) aktualnego świadectwa legalizacji instalacji pomiarowej do paliw ciekłych zamontowanej na autocysternie.
- 8) Świadectwo jakości, o którym mowa w ust. 7 pkt a) stanowić będzie podstawę odbioru jakościowego zamówionej partii ON i będzie oznaczonym załącznikiem do dokumentów dostawy.
- 9) Nie dostarczenie świadectwa jakości, o którym mowa powyżej upoważnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy ze skutkami obciążającymi Wykonawcę.
- 10) Wykonawca będzie dostarczał zamawiany olej napędowy własnym transportem na swój koszt i ryzyko. Pojazdy muszą być odpowiednio oznakowane i dopuszczone do eksploatacji oraz muszą posiadać ważne badania techniczne.
- 11) Zamawiający, przed rozładunkiem dostawy w cysternie samochodowej, zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wstępnej obejmującej:
- a) sprawdzenie stanu plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe komory cysterny samochodowej lub skrzyni ładunkowo-rozładunkowej, w której są umieszczone ww. zawory,
 - b) sprawdzenie czy cysterna samochodowa nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
 - c) sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych cysterny samochodowej,
 - d) sprawdzenie czy cysterna samochodowa odpowiada ogólnym przepisom bhp i przeciwpożarowym,
 - e) pobrania próbek dostarczonego paliwa z zaworu spustowego cysterny samochodowej w celu dokonania oceny wizualnej, czy dostarczony produkt jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody; próbka paliwa będzie pobrana po spuszczeniu min. 20 litrów z zaworu spustowego cysterny samochodowej.
 - f) sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego ON.
- 12) W przypadku rażących uchybień Wykonawcy, wskazanych po przeprowadzeniu kontroli wstępnej, lub stwierdzeniu zanieczyszczeń paliwa, zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową jego przyjęcia przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt, w terminie do 48 godzin, dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość paliwa spełniającego wymogi określone w niniejszej umowie.
- 13) Zamawiający dokonuje sprawdzenia czy przepływomierz zamontowany na cysternie Wykonawcy posiada aktualną legalizację potwierdzoną przez Urząd Miar. Zamawiający może sprawdzić w obecności kierowcy cysterny przy pomocy termometru parametry paliwa tj. gęstość i temperaturę oraz organoleptycznie barwę, klarowność i brak zanieczyszczeń stałych. Zamawiający podpisuje Dowód Dostawy (WZ) jeżeli w/w warunki są spełnione. Odbiór paliwa odbywać się będzie pod nadzorem przedstawiciela Zamawiającego wyznaczonego przez Kierownika Przedsiębiorstwa oraz kierowcy autocysterny.

- 14) Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobrania prób dostarczonego ON (zgodnie z wymaganiami aktualnego wydania normy PN-ISO 3170 lub równoważnej przed rozpoczęciem rozładunku dostarczonego paliwa ciekłego.
 - a) próby po ich opisaniu i zabezpieczeniu, będą przechowywane przez Zamawiającego przez okres minimum 1 miesiąca od daty dostawy,
 - b) próby pobierane będą komisyjnie, w skład komisji wejdą przedstawiciele Zamawiającego i upoważniony przedstawiciel Wykonawcy,
 - c) upoważnionym przedstawicielem Wykonawcy do poboru prób, jest kierowca samochodu lub inna upoważniona imiennie osoba będąca przy dostawie paliwa – Wykonawca uznaje ten pobór za poprawny i nie zgłasza żadnych roszczeń w stosunku do sposobu poboru prób oraz składu komisji pobierającej próbę,
 - d) z poboru prób zostanie sporządzony protokół.
- 15) Zamawiającemu przysługuje prawo, w sytuacjach, gdy uzna to za celowe, do wykonania badań jakościowych (w pełnym lub ograniczonym zakresie) pobranych prób w akredytowanym laboratorium.
- 16) W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy świadectwem jakości dostarczonym przez Wykonawcę i właściwą normą a badaniem laboratoryjnym próbki, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym, a kosztem badania laboratoryjnego obciążyć Wykonawcę oraz zażądać wypłacenia kary umownej określonej w umowie.
- 17) Zamawiający ma prawo do skutecznego dochodzenia roszczeń reklamacyjnych z tytułu braków ilościowych w dostawie jak również przy kwestionowanej jakości paliwa, stwierdzonych w ramach procedury odbioru paliwa. W przypadkach spornych podstawą do uznania reklamacji jest opinia niezależnego laboratorium posiadającego uprawnienia do badania jakości paliw, któremu Zamawiający zlecił zbadania jakości dostarczonego paliwa.
- 18) W przypadku dostarczenia paliwa o niewłaściwych parametrach jakościowych, tj. niezgodnych z umową Zamawiający może odmówić zapłaty należności za dostawę zakwestionowanej partii paliwa do czasu rozpatrzenia reklamacji.
- 19) W przypadku niedotrzymania norm jakościowych paliwa określonych w umowie, wynikłe z tego powodu straty i szkody poniesione przez Zamawiającego pokryje w całości Wykonawca. Zamawiający ma prawo potrącania poniesionych kosztów za straty i szkody z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy.
- 20) W przypadku awarii pojazdów użytkujących dostarczane paliwo – zostanie pobrana próbka dostarczonego paliwa do zbiornika Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, celem przeprowadzenia jej badania w certyfikowanym laboratorium. W przypadku gdy certyfikowane laboratorium stwierdzi niezgodność parametrów paliwa dostarczonego Zamawiającemu przez Wykonawcę z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia kosztów przeprowadzonego badania oraz naprawy uszkodzonych pojazdów, jeśli Zamawiający wykaze, że ich uszkodzenie miało bezpośredni związek z dostarczonym paliwem o parametrach niezgodnych z ww. Rozporządzeniem.
- 21) Warunki płatności: płatność za zrealizowaną dostawę odbywać się będzie w formie przelewu na rachunek Wykonawcy w terminie do 21 dni od otrzymania faktury

przez Zamawiającego. Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie faktur drogą elektroniczną.

- 22) Rozliczenie będzie następowało każdorazowo po dostawie zamówionej partii na podstawie faktury VAT w oparciu o ceny hurtowe paliwa u producenta na dzień dostawy oraz przy zastosowaniu ustalonego rabatu, upustu określonej w złożonej ofercie.
- 23) Dostarczane paliwo będzie fakturowane w temperaturze referencyjnej 15°C
- 24) Każdorazowa dostawa produktu potwierdzana będzie podpisami stron na protokole przyjęcia ON,

Wymagania jakościowe odnoszące się do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia

- 1) Wymagania jakościowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia zostały określone przez normę PN-EN 590+A1:2017-06 lub równoważnej oraz w Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06 lub równoważne,
 - 2) W każdym przypadku w odniesieniu do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.
 - 3) W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
 - 4) W przypadku użycia w opisie odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca analizując opis powinien założyć, że każdemu odniesieniu użytemu w dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia towarzyszy wyraz „lub równoważne”.
-